



Sulle ali della 151 Miglia

31 MAGGIO, 1-2 GIUGNO 2012



n.3

E d i t o r i a l e

Dopo il successo delle prime due edizioni, la 151 Miglia torna ad alimentare i sogni di tutti gli armatori, risultando sempre più un punto di riferimento per tutti gli appassionati delle regate di altura.

151 Miglia: un'esperienza da vivere tutta d'un fiato, una regata capace di regalare emozioni sempre nuove grazie alle esclusive iniziative di terra e di mare.

Questo magazine ripercorre i momenti vissuti di una favola destinata a continuare nel tempo. Il prossimo numero svelerà, nel dettaglio, tutte le novità dell'edizione 2012 della 151 Miglia.

Redazione e immagine

Matteo Mathieu

Anteprima ADV

I n d i c e

- 4 **Roberto Lacorte**
Presidente YC Repubblica Marinara di Pisa

- 5 **Massimo de Sanctis**
Presidente YC Punta Ala

- 6 **Tommaso Spadolini**
Presidente YC Livorno

- 7 **Gianluca Romoli**
Direttore Sportivo YC Repubblica Marinara di Pisa

- 8 **Davide Ledizzi**
Armatore Ourdream

- 9 **Alessandro Pfanner**
Armatore Xenia

- 10 **Giovanni Lombardi**
Armatore Mefistofele

- 12 **Piero Mortari**, Armatore Pifferaio Magico
Nicola Paoleschi, Armatore Sagamore
Giacomo Loro Piana, Armatore Storm System

- 14 **Andrea Lacorte**
Presidente Pharmanutra srl

- 16 **Rassegna stampa**



ROBERTO LACORTE Presidente YC Repubblica Marinara di Pisa

Non è mai bello parlarsi addosso, ma questa seconda edizione della 151 Miglia è stata superiore a qualsiasi previsione, anche la più ottimistica.

È andato tutto bene, molto bene, e la cosa che mi ha fatto più piacere è stata parlare con i regatanti dopo il loro arrivo, vedere le loro facce, ascoltare i loro racconti, tutti improntati sulla riuscita di questa regata e sulle emozioni che è stata in grado di dispensare. Le stesse che ho provato anch'io, che ho vissuto questo evento anche da velista e posso dunque capire cosa si provi a navigare di notte in mezzo alle isole dell'Arcipelago toscano, chi impegnato in una battaglia tattica che non consente distrazioni e chi invece, partito con

l'unico obiettivo di divertirsi, in totale relax. Un doppio modo di vivere questa meravigliosa regata che è anche uno dei suoi punti di forza, perché la 151 Miglia è una regata per tutti, nel vero senso della parola. Per concludere, voglio ringraziare gli amici dello Yacht Club Punta Ala, con cui condividiamo la creazione e l'organizzazione di questo evento: sono certo che insieme ci toglieremo tante altre soddisfazioni, a partire dalla prossima edizione della 151 Miglia.





MASSIMO DE SANCTIS Presidente YC Punta Ala

Siamo molto contenti che la 151 Miglia, pur essendo solo alla seconda edizione, abbia già riscosso un grande successo e che la flotta dei partecipanti sia cresciuta così in fretta, quantitativamente e qualitativamente. Per noi che ci siamo impegnati "anima et corpo" nella sua organizzazione, è una grande soddisfazione, inutile negarlo, anche se allo stesso tempo non posso nascondere che al momento in cui abbiamo deciso di lanciarcì in questa avventura, eravamo ben coscienti di avere tra le mani un'idea vincente, cosa puntualmente avvenuta. Adesso non ci resta che guardare avanti, alla prossima edizione, continuando a lavorare come e più di prima, visto che con l'aumento della partecipazione e dell'interesse, sono

ovviamente aumentate anche le responsabilità e la nostra macchina organizzativa è diventata ancora più complessa. Un lavoro impegnativo, chiaro, ma allo stesso tempo, vista la fiducia che ci è stata accordata da numerosi armatori, estremamente gratificante. Sono perciò sicuro che la regata sarà ancora più divertente ed appagante della scorsa volta; il mio Club sta già studiando tutte le modifiche necessarie per rendere la nostra serata di gala un evento veramente memorabile.





TOMMASO SPADOLINI Presidente YC Livorno

Questa 151 miglia 2011 è stata una regata bellissima. E per noi dello Yacht Club Livorno, è stato un vero onore poter dare il nostro contributo ospitandone la partenza. Quante barche, poi. Certo, ci aspettavamo una crescita rispetto alla prima edizione, sapevamo insomma che avremmo avuto parecchi iscritti in più, ma onestamente vedere più di 80 barche d'altura, quasi il doppio rispetto all'anno scorso, è stata una splendida sorpresa, che conferma quanto di buono è stato fatto dall'organizzazione. Certo, per noi a Livorno non è stato facile gestire tutte queste barche, garantendo a tutte, nessuna esclusa, il miglior trattamento possibile, come è nella tradizione del nostro club, ma

allo stesso tempo è stata una sfida stimolante e spero che l'obiettivo sia stato raggiunto. Cosa aggiungere? Che anche da un punto di vista agonistico questa 151 Miglia è stata bellissima. I riscontri che ho avuto sono stati veramente notevoli. Tutti hanno apprezzato il percorso, la sua varietà, le caratteristiche e soprattutto la lunghezza, giusta via di mezzo in grado di accontentare sia il professionista che l'amatore. E questo non è poco.





XENIA



SAGAMORE



PIFFERAI MAGICO



OURDREAM

GIANLUCA ROMOLI

Direttore Sportivo YC Repubblica Marinara di Pisa

Mi unisco al coro dei miei "colleghi di circoli", con cui ho condiviso l'organizzazione della 151 Miglia, fatta di tanto lavoro, impegno, passione e in ultimo, una volta conclusa la regata, di enorme soddisfazione per quanto abbiamo realizzato insieme. E approfitto fin da subito per ringraziare tutte le persone che hanno dedicato il proprio tempo e la propria competenza a quello che è l'evento di punta della nostra stagione agonistica. Ci tengo però a sottolineare lo spirito che ha animato tutti i partecipanti alla seconda edizione della 151 Miglia, uno spirito sportivo e allo stesso tempo conviviale che ha reso questa regata una grande festa. Girando per la banchina a Livorno, prima della partenza, ho avuto delle sensazioni che è difficile espri-

mere a parole, ho visto i volti di velisti felici, quelli di giovani emozionati alle prime esperienze di altomare e quelli di navigatori esperti, gente con tanti anni di mare sulle spalle, che non vedeva l'ora di poter affrontare questa rotta che è un concentrato di fascino e di tecnica. Insomma, ho visto la gioia dell'andare per mare senza dover pensare ad altro, e questo, per chi come noi fa dell'organizzazione delle regate una sorta di missione, è il regalo migliore che si possa ricevere.





DAVIDE LEDIZZI Armatore Ourdream

La 151 Miglia ci è piaciuta molto, anzi, moltissimo. Io sono soltanto uno degli armatori di Ourdream, ma parlo a nome di tutto il gruppo, perché tutti, dal primo all'ultimo, abbiamo apprezzato questa regata nella sua totalità. Ottima l'ospitalità a Livorno per la partenza e a Punta Ala per l'arrivo, splendida la rotta, una vera attrattiva, con questa navigazione in notturna tra la Giraglia e le isole dell'Arcipelago toscano capace di lasciare senza fiato, eccezionale, in generale, tutta l'organizzazione dell'evento, che è stata curata anche nei minimi dettagli. È una regata diversa dalle altre, perfetta per la nostra barca perché è una lunga non troppo lunga, adatta alle caratteristiche di Ourdream, per questo,

pur essendo difficile al momento prevedere quali saranno i programmi nel 2012, sicuramente faremo in modo di esserci, anche per difendere il trofeo conquistato e il nuovo record che abbiamo stabilito.

Per quanto riguarda la nostra regata nello specifico, siamo stati bravi e fortunati, la battaglia con Sagamore bellissima, l'arrivo veramente al cardiopalma. Insomma, non potevamo chiedere di meglio.





ALESSANDRO PFANNER Armatore Xenia

Che bella regata! E non lo dico solo perché l'abbiamo vinta, anche se non posso nascondere che questo successo abbia influito sul nostro entusiasmo, ma perché raramente ho vissuto un evento così piacevole. L'organizzazione è stata perfetta, sia a Livorno che a Punta Ala, e non è mai facile gestire così tante barche tutte insieme. La regata in sé, ovvero la rotta tra Livorno, Giraglia e le varie isole toscane, è splendida, giusta come lunghezza, né troppo né troppo poco, e come caratteristiche tecniche: abbiamo affrontato tutte le andature possibili, incontrando una varietà di venti e di condizioni davvero notevole, a conferma che chi ha concepito questo percorso ha fatto

veramente un ottimo lavoro. Poi la flotta delle barche partecipanti è veramente omogenea, ce n'è per tutti i gusti, e questo, considerando che siamo solo alla seconda edizione, conferma che in quanto ad appeal la 151 Miglia ha pochi rivali. In sintesi, è un evento splendido, che senza dubbio ci vedrà presenti anche l'anno prossimo, chiaramente con la stessa voglia di divertirsi e, perché no, provare a vincere un'altra volta.





GIOVANNI LOMBARDI Armatore Mefistofele

Quest'anno la 151 Miglia ha avuto condizioni di vento regolari per tutta la notte dopo la partenza, ponendo pochi problemi di scelta tattica agli equipaggi. Fino in Giraglia il solo problema, con vento steso intorno ai 15 nodi di ponente/maestrale in bolina larga, quello che a Livorno si chiama "vegliatura", è stato se lasciare la Gorgona a sinistra o a destra. A destra era la rotta più breve, ma un gruppo di barche ha preferito orzare dopo la boa di Marina di Pisa e lasciarla a sinistra, allungando un po' il percorso ma prevedendo una leggera rotazione a sinistra del vento. La rotazione non c'è stata, e quindi l'allungamento del percorso non ha pagato, anche perché le barche che hanno fatto la rotta diretta sono

arrivate in Giraglia senza bordeggiare. Dopo la Giraglia il vento era ancora steso e in poppa, la scelta era soltanto quanto tenersi fuori dalla Corsica con un bordo mure a sinistra. La scelta decisiva per la classifica si è avuta con il calo di vento poco dopo l'alba, quando il grosso della flotta era in prossimità dell'Elba. Le barche più veloci sono riuscite a scapolare l'isola prima del calo completo, e nel canale di Piombino sono riuscite a catturare un po' di brezza che le ha portate fino alle Formiche e poi, con la brezza di maestrale, tranquille fino all'arrivo. Le altre hanno sofferto diverse ore di calma assoluta, e qui si è giocata la classifica di questo gruppo di barche, la maggior parte dei seconda e dei terza classe. Fra chi ha



optato per tenersi vicino a terra per catturare le ultime refole di brezza dall'isola e chi invece è stato più largo per restare in aria "libera", penso che sia stata preferibile la seconda scelta, soprattutto perché, una volta entrata la brezza di maestrale nel pomeriggio, si sono trovati in una posizione che le ha portate alle Formiche con una rotta più orzata.

Infine, per questo gruppo, solito problema all'arrivo: perso il treno del maestrale hanno dovuto lottare con refoli incostanti nell'avvicinamento allo Sparviero, con la situazione resa ancora più complicata dalla presenza di temporali a terra che facevano alternare zone di assoluta bonaccia con zone con vento fino a 10-15 nodi. Alla fine, comunque, è stata una navigazione meravigliosa... l'impoppata dalla Giraglia all'Elba è di quelle che rimangono nella memoria,

con poca onda dietro (quella che dava noia in bolina verso la Giraglia, e che è sembrata di colpo sparire), vento perfetto, cielo pieno di stelle e barche lanciate a forte velocità ma "tranquille".

E anche l'arrivo di notte a Punta Ala (la maggior parte delle barche non è riuscita ad arrivare di giorno), con il mare calmissimo e un vento che dallo Sparviero tornava a farsi sentire, portando gli odori della terra, ha un fascino a cui non ci si abitua, e che ogni volta si rinnova.





PIERO MORTARI, Armatore Pifferaio Magico

Un percorso bello e piacevole, il periodo giusto e un'organizzazione di ottimo livello: questa, a mio giudizio, è la sintesi della 151 Miglia, che oltretutto, in questa edizione, è stata anche baciata dalla fortuna, che nel nostro caso significa avere delle condizioni meteorologiche perfette. Sicuramente, in generale, c'è qualcosa da migliorare, ma è sempre così e onestamente sarebbe sbagliato il contrario. La cosa positiva è che la base di partenza è già ottima, ed essendo una regata molto giovane, non può che crescere. Sono sicuro che andando di questo passo, la 151 Miglia diventerà molto presto un evento a cui armatori e regatanti non potranno più rinunciare.



NICOLA PAOLESCHI, Armatore Sagamore

Noi di Sagamore con questa regata abbiamo un rapporto molto particolare... Il primo anno l'abbiamo vinta, questa volta siamo arrivati secondi al fotofinish, beffati sul traguardo da Ourdream, per cui l'abbiamo vissuta sia da vincitori che da sconfitti, anche se davvero per un soffio. Ciò non toglie che, risultati a parte, la 151 Miglia abbia confermato di essere una rega-



ta d'altura veramente ben organizzata e con un percorso in grado di esaltare l'agonista puro come l'amatore, un pregio che hanno davvero pochi eventi. Spero inoltre che anche per l'anno prossimo ci sia un'ulteriore crescita di partecipazione, come già avvenuta rispetto alla prima edizione. Noi ovviamente cercheremo di esserci.



GIACOMO LORO PIANA, Armatore Storm System

Che fantastica regata! È stata una delle più belle e divertenti a cui abbia mai partecipato e non c'è dubbio che voglia ripetere questa esperienza anche in futuro. Siamo partiti che eravamo la barca più piccola di tutta la flotta, un Mumm 30 con cui abitualmente giriamo intorno alle boe, e non sapevamo a cosa saremmo andati incontro, ma poi ci siamo resi conto che stavamo vivendo una navigazione fantastica, come raramente ci era capitato. Il grande merito sicuramente è del percorso, una rotta dalla lunghezza perfetta, che si sviluppa in un contesto mozzafiato, adatta al maxi yacht come a un piccolo 30', come è stato il nostro caso. La giusta via di mezzo, per una regata destinata a un grande successo.





ANDREA LACORTE Presidente Pharmanutra srl

Pharmanutra ogni anno è vicina agli sportivi, impegnando le proprie risorse in diverse discipline come la vela, il golf, il calcio, il running e i motori. Quella per il mare e per la vela, poi, è una passione che nasce da noi, dalla nostra personale attrazione verso uno sport meraviglioso, vera e propria palestra di vita dove predominano valori come lealtà, solidarietà e correttezza, gli stessi che sono alla base del nostro impegno come azienda. La 151 Miglia è stata un nostro sogno come Pharmanutra ed un mio desiderio come velista. Oggi, archiviata la seconda edizione e già al lavoro per la terza, mi rendo conto che

questo progetto è entrato di diritto tra le più importanti competizioni della vela d'altura e, permettetemi di dirlo con franchezza, questa è un'enorme soddisfazione per chi come noi ha creduto fin da subito nella riuscita di questo evento. Per Pharmanutra, la 151 Miglia è anche un importante momento di aggregazione della nostra rete di informatori scientifici e





per i nostri migliori medici.

La parte inaspettata è invece l'interesse che tutti gli sportivi partecipanti hanno dimostrato per il nostro prodotto sponsor, l'innovativa pomata Celadrin.

Non ci saremmo mai aspettati un ritorno di visibilità così importante, oggi siamo ancora qui per onorare la nostra presenza in mare e a terra, sia come sfidanti del trofeo challenge, che come ospiti di un grande pubblico che speriamo sia più numeroso di sempre.

Un arrivederci a maggio 2012 e un grazie per essere stati con noi in queste due edizioni della 151 Miglia.

n°1



n°2

151 Miglia x 83
Cresce la lunga della VI Punta Alta della VCEAP

151
La volta alla Coppa Duca di Salaparuta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

n°4

151 Miglia
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

n°3

151 Miglia di passione
LA SECONDA EDIZIONE DELLA GARA CON UN RECORD

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

n°5

151 Miglia
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

151
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...
L'arrivo di Punta Alta...

RASSEGNA STAMPA 2011

- N° 1 Il Giornale della Vela, Luglio 2011
- N° 2 Fare Vela, Luglio 2011
- N° 3 Nautica, Luglio 2011
- N° 4 Gazzetta dello Sport, 4 Giugno 2011
- N° 5 Tirreno, 30 Maggio 2011
- N° 6 Vela & Motore, Luglio 2011
- N° 7 Yacht Capital, Giugno 2011
- N° 8 Solo Vela, Luglio 2011
- N° 9 La Nazione, 1 Giugno 2011



Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa

Sede

Viale D'Annunzio 202/a
56100 Marina di Pisa (PI), Italy

T +39 050 31 00 37

F +39 050 31 00 23

www.ycrmp.it | info@ycrmp.it



Yacht Club Punta Ala

Sede

Località Il Porto
58043 Punta Ala (GR), Italy

T +39 0564 92 32 32

F +39 0564 92 32 34

www.ycpa.it | ycpa@ycpa.it

WWW.151MIGLIA.IT

Immagine e coordinamento:

anteprimaADV
anteprimaadv.com

Ufficio Stampa:

Artegraficaps - Emanuel Richelmy
comunicazione@artefgraficaps.it
Tel. 333 9250819



Con il patrocinio di



Celadrin



••• | **PharmaNutra**

NON RINUNCIARE ALLA TUA PASSIONE.



Sponsor ufficiale

151 MIGLIA

CELADRIN, IL MASSAGGIO EFFICACE.

Celadrin® crema è un prodotto a base di CFA (acidi grassi cetilati) da applicare due volte al giorno sulle parti interessate con leggero massaggio fino a completo assorbimento. WWW.PHARMANUTRA.IT

